Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Горно-Алтайский государственный университет»
Кафедра менеджмента, туризма и экономической теории

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: **Экономика производственной инфраструктуры**
Уровень основной образовательной программы: **бакалавриат**
Рекомендуется для направления подготовки 38.03.01 Экономика
профиль подготовки Экономика предприятий и организаций

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО
по направлению подготовки «Экономика»
(утвержден приказом Министерства образования и науки РФ от
12.11.2015 г. № 1327)
и учебного плана по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (профиль
Экономика предприятий и организаций), утвержденного Ученым советом ГАГУ
(от 24.12.2015, протокол №12).

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры менеджмента, туризма и экономической теории от 19.01.2016 года, протокол № 6

Горно-Алтайск
2016

1 Цели и задачи дисциплины

Экономика производственной инфраструктуры

Цель дисциплины:

- формирование систематизированных знаний об особенностях экономических отношений и управлении в инфраструктурных отраслях общественного производства.

Задачи дисциплины:

- освоение теоретических знаний в области отраслевых структур;
- изучение особенностей финансовых инструментов;
- определение мероприятий по управлению в инфраструктурных отраслях;
- рассмотрение методики экономического обоснования решений финансового характера.

2 Место дисциплины в структуре ООП

Дисциплина «Экономика производственной инфраструктуры» относится к вариативной части модуля (Б1.В.ДВ.10).

Для освоения дисциплины «Экономика производственной инфраструктуры» обучающиеся используют знания, умения, навыки, способы деятельности и установки, сформированные в ходе изучения предметов «Микроэкономика», «Макроэкономика», «Экономика предприятия», «Менеджмент», на предыдущем уровне образования.

Изучение курса «Экономика производственной инфраструктуры» является необходимой составляющей фундаментальной подготовки современных кадров. Освоение дисциплины «Экономика производственной инфраструктуры» является необходимой основой для последующего изучения дисциплины «Стратегическое планирование», «Логистика», а также курсов по выбору студентов.

Междисциплинарные связи разделов и (или) тем дисциплины с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	Наименование разделов (темы) данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин					
		Производственная инфраструктура в экономике региона	Организация строительного производства	Экономика автомобильного транспорта	Экономика связи	Организация и планирование ремонтного хозяйства	Организация складского хозяйства
1	Экономика общественного сектора	+	+		+		+
2	Экономика социальной сферы			+	+	+	

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВПО по данному направлению:

профессиональных (ПК):

- способностью анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей (ПК-6);

- способностью, используя отечественные и зарубежные источники информации, собрать необходимые данные, проанализировать их и подготовить информационный обзор и/или аналитический отчет (ПК-7).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные особенности российской экономики, ее институциональную структуру, направления экономической политики государства;

- инфраструктуру региональной экономики и её составные элементы, задачи, принципы, объекты, субъекты, виды инфраструктурных предприятий

уметь:

- выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учетом критериев социально-экономической эффективности, оценки рисков и возможных социально-экономических последствий;

- рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономические и социально-экономические показатели;

- использовать источники экономической, социальной, управленческой информации;

- анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей;

- осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор, анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

- осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, анализировать результаты расчетов и обосновывать полученные выводы;

- прогнозировать на основе стандартных теоретических и эконометрических моделей поведение экономических агентов, развитие экономических процессов и явлений, на микро- и макроуровне;

- организовать выполнение конкретного порученного этапа работы;

владеть:

- методологией экономического исследования;

- современными методами сбора, обработки и анализа экономических и социальных данных;

- методами и приемами анализа экономических явлений и процессов с помощью стандартных теоретических и эконометрических моделей;

- современными методиками расчета и анализа социально-экономических показателей, характеризующих экономические процессы и явления на микро- и макроуровне;

- навыками самостоятельной работы, самоорганизации и организации выполнения поручений.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц

Вид учебной работы	Всего часов / зачетных единиц	Семестр
		5
Аудиторные занятия (всего)	50/1,5	50
В том числе:	-	-
Лекции	24/0,7	24
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Практические (П)	26/0,8	26

Самостоятельная работа (всего)	58/1,5	58
В том числе:	-	-
Реферат	-	-
Курсовая работа	-	-
Другие виды самостоятельной работы	58/1,5	58
Вид промежуточной аттестации (зачет, экзамен)	36/1	экзамен
Общая трудоемкость часы	144	144
зачетные единицы	4	4

Матрица соответствия компетенций и разделов (тем) дисциплины

Наименование раздела (темы) дисциплины	Всего часов	Компетенции		
		ПК-6	ПК-7	всего
Производственная инфраструктура в экономике региона	18	+	+	3
Экономика и организация строительного производства	18	+	+	2
Экономика и организация автомобильного транспорта	18	+	+	3
Экономика связи	18	+	+	3
Организация и планирование ремонтного хозяйства	18	+	+	1
Организация складского хозяйства	18	+	+	1
Экзамен	36	+	+	3

5 Содержание дисциплины
5.1 Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Производственная инфраструктура в экономике региона	Понятие производственной инфраструктуры, ее место в экономической системе. Эмпирический и функциональный подход в определении производственной инфраструктуры. Система производственной инфраструктуры региона (ПИР). Классификация производственной инфраструктуры. Методика оценки произведенной продукции в сфере материального производства в зависимости от изменений общих и средних трансакционных издержек. Измерение изменений в трансакционных издержках произведенной продукции. Измерение изменений в средних трансакционных издержках. Экономическая сущность качественно различных областей изменения произведенной продукции.
2	Экономика и организация строительного производства	Строительное производство и его организация. Производственная структура предприятий в строительстве. Организационная структура предприятия в строительстве. Стратегическое планирование в строительстве. Текущее планирование в строительстве. Цели и задачи строительного проектирования. Стадии проектирования и содержание проектной документации. Оценка экономичности проектных решений. Основные направления повышения экономической эффективности проектных решений. Понятие себестоимости строительно-монтажных работ (СМР), состав ее затрат. Сметная себестоимость СМР: понятие, назначение, порядок определения. Плановая себестоимость СМР: понятие, назначение, порядок определения. Фактическая себестоимость СМР: понятие, назначение, порядок определения. Доход строительного предприятия. Виды прибыли в строительстве. Распределение прибыли. Рентабельность в строительстве.
3	Экономика и организация автомобильного транспорта	Характеристика предприятий по форме собственности. Классификация предприятий автомобильного транспорта. Индивидуальное предпринимательство в сфере автомобильного транспорта. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта. Планирование производственной программы работы подвижного состава. Экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов. Методика расчета потребностей в запасных частях. Методика расчета затрат и потребностей в автошинах. Расчет норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств. Первичные ресурсы. Организационно-технические мероприятия по экономии топлива, смазочных материалов и других ресурсов. Вторичные ресурсы. Методика разработки плана перевозок и провозных возможностей (мощности) предприятия. Показатели производственной

		программы по эксплуатации подвижного состава. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Пути повышения эффективности использования грузового автотранспорта. Провозные возможности и реальный спрос на рынке транспортных услуг. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта. Состав и структура работников основной деятельности автотранспортных предприятий. Планирование численности работников. Нормирование и организация труда на автомобильном транспорте. Основные направления организации труда. Нормирование труда водителей.
4	Экономика связи	Основные компоненты информационной инфраструктуры. Продукты, услуги и информация. Информация в производстве. Типы информационной деятельности. Распространение информации в современных условиях рынка. Internet - технологический базис новых методов управления. Возможности Internet для предприятия. Технологии коммерческого распространения информации. Характеристика информационного бизнеса в народном хозяйстве. Программа информационного маркетинга (анализ продукта и рынка, анализ продуктов, сегментация рынка, количественная оценка спроса).
5	Организация и планирование ремонтного хозяйства	Обоснование и определение объема работ ремонтной мастерской. Составление календарного плана и графика загрузки ремонтной мастерской. Расчет отделений ремонтной мастерской. Составление календарного плана и графика загрузки ремонтной мастерской. Технико-экономическая оценка проекта ремонтной мастерской.
6	Организация складского хозяйства	Структура складского хозяйства. Расчет складских помещений, их размещение и оснащение. Организация складских работ. Организация складского хозяйства в машиностроении. Организация и планирование складского хозяйства в химической промышленности.

5.2 Разделы и (или) темы дисциплины и виды занятий (технологическая карта)

№ п/п	Темы	Всего часов	Аудиторные занятия				Самост. Работа
			лекции	семин. занятия	практ. занятия	лабор. работы	
СЕМЕСТР – 5ый							
1.	Производственная инфраструктура в экономике региона	18	4		4		10
2.	Организация строительного производства	6	2		2		2
3.	Экономика и организация строительного дела	6	2		2		2
4.	Основные экономические	6	2		2		2

	показатели в строительстве						
5	Автотранспортное предприятие как субъект предпринимательской деятельности	6	2		2		2
6.	Экономика автомобильного транспорта	6	2		2		2
7.	Организация автомобильного транспорта	6	2		2		2
8.	Экономика связи	18	2		2		14
9.	Организация и планирование ремонтного хозяйства	18	4		4		10
10	Организация складского хозяйства	18	2		4		12
Форма итогового контроля		Экзамен					

5.3 Практические занятия и семинары

Содержание практических (семинарских) занятий

Тема дисциплины	Содержание тем	Трудоемкость в часах	Компетенции
Производственная инфраструктура в экономике региона	*Вопросы для контроля знаний на практическом занятии:* 1. Понятие производственной инфраструктуры, ее место в экономической системе. 2. Классификация производственной инфраструктуры. 3. Методика оценки произведенной продукции в сфере материального производства в зависимости от изменений общих и средних трансакционных издержек.	4	ПК-1 ПК-4
Организация строительного производства	*Вопросы для контроля знаний на практическом занятии:* 1. Строительное производство и его организация. 2. Производственная	2	ПК-1 ПК-4

	структура предприятий в строительстве. 3. Организационная структура предприятия в строительстве. 4. Определение стоимости дорожных работ. 5. Определение прямых затрат ресурсным методом. 6. Определение накладных расходов и сметной прибыли.		
Экономика и организация строительного дела	*Вопросы для контроля знаний на практическом занятии:* 1. Что такое издержки производства? 2. Какие виды издержек вы знаете? 3. Как определяются переменные издержки? 4. Из каких статей состоят постоянные издержки? 5. Как определяется маржинальный доход? 6. Как определить точку безубыточности? 7. Какие показатели включают в себестоимость продукции? 8. Какие виды калькулирования затрат вы знаете? 9. В чем отличие цеховой и производственной себестоимости? 10. Структура сметной себестоимости, 11. Методы определения сметной стоимости. 12. Как определяются накладные расходы в строительстве? 13. Как определяется сметная прибыль в строительстве? 14. Что такое сметное нормирование? 15. Функция сметной документации. 16. Значение и роль локальной сметы. 17. В чем отличие плановой и фактической себестоимости строительно-монтажных работ?	2	ПК-1 ПК-2

	18. Назовите пути снижения затрат на производство.		
Основные экономические показатели в строительстве	*Вопросы для контроля знаний на практическом занятии:* 1. Поясните экономическое содержание ресурсов предприятия. 2. Какие факторы определяют структуру основных фондов? 3. В чем сущность физического и морального износа? 4. Поясните виды оценок основных фондов. 5. Что такое амортизация и каково ее значение? 6. В чем сущность оборотных средств предприятия? 7. Какова особенность собственных оборотных средств? 8. Сущность и значение заемных оборотных средств. 9. Какими показателями определяется эффективность использования основных фондов? 10. Каковы формы воспроизводства основных фондов? 11. Какими показателями характеризуется оборачиваемость оборотных фондов? 12. Как определяется длительность одного оборота в днях? 13. Как рассчитывается коэффициент загрузки оборотных средств? 14. В чем сущность и значение абсолютного высвобождения оборотных средств? 15. Как определяется относительное высвобождение оборотных средств? 16. Что такое нематериальные активы? 17. Что включает в себя понятие интеллектуальной	2	ПК-1 ПК-2

	собственности? 18. Какова сущность и значение долгосрочных финансовых вложений? 19. Что входит в понятие незавершенных капитальных вложений? 20. Какие способы начисления амортизации по нематериальным активам вы знаете?		
Автотранспортное предприятие как субъект предпринимательской деятельности	*Вопросы для контроля знаний на практическом занятии:* 1. Как развиваются взаимоотношения между собственниками капитала на современном этапе? 2. Что вы можете сказать о современном состоянии и перспективах развития автомобильного транспорта в России? 3. В чем состоит основная роль автомобильного транспорта на рынке грузоперевозочных и транспортно-экспедиционных услуг? 4. Какие структурные изменения произошли отечественном автомобильном транспорте в последние годы? 5. Как бы вы охарактеризовали современное состояние и перспективы развития отрасли в условиях рыночной экономики? Какова основная цель материально-технического обеспечения ресурсами? 6. За счет каких мероприятий происходит улучшение использования ресурсов? 7. В чем различие между численностью списочных и среднесписочных работников?	2	ПК-1 ПК-2 ПК-4
Экономика	*Вопросы для контроля знаний*	2	ПК-1

автомобильного транспорта	*на практическом занятии:* 1. Какие основные виды изделий и материалов, используемых в сфере автомобильного транспорта, вам известны? Назовите их. 2. Какие факторы, влияющие на расход запасных частей, вы знаете? Классифицируйте их и охарактеризуйте степень их влияния. 3. Какими методами определяют потребность в запасных частях? 4. Как определяют размер и периодичность заказа запасных частей? 5. Каким образом осуществляется учет расхода материальных ценностей на ДТП? 6. Какие факторы определяют эксплуатационный расход топлива. Охарактеризуйте их влияние. 7. Какие составляющие определяют нормируемый расход топлива легковых, грузовых автомобилей и самосвалов? 8. Каким образом нормируется расход смазочных материалов? 9. Какие основные методы ресурсосбережения, используемые на ДТП, вам известны? Назовите их.		ПК-2 ПК-4
Организация автомобильного транспорта	*Вопросы для контроля знаний на практическом занятии:* 1. Чем определяются особенности производственного процесса предприятия? 1. От чего зависит производственная мощность ДТП? 2. На какой основе проводят разработку типовых технологических процессов? 3. Что предусматривает	2	ПК-1 ПК-2 ПК-4

	Единая система технологической документации (ЕСТД)? 4. Что входит в исходные данные для разработки технологических процессов? 5. Что понимается в экономике под термином "управление»? Какие методы управления вам известны?		
Экономика связи	*Вопросы для контроля знаний на практическом занятии:* 1. Основные компоненты информационной инфраструктуры 2. Основные цели развития информационной инфраструктуры. 3. Продукты, услуги и информация. 4. Информация в производстве 5. Типы информационной деятельности 6. Распространение информации в современных условиях рынка 7. Показатели текущей деятельности предприятий связи: 8. Роль информационного бизнеса в народном хозяйстве Анализ продукта и рынка. Сегментация рынка. Количественная оценка спроса.	2	ПК-1 ПК-2 ПК-4
Организация и планирование ремонтного хозяйства	Вопросы для контроля знаний на практическом занятии: 1. Обоснование и определение объема работ ремонтной мастерской. 2. Составление календарного плана и графика загрузки ремонтной мастерской. 3. Расчет отделений ремонтной мастерской. 4. Составление календарного плана и графика загрузки ремонтной мастерской. 5. Технико-экономическая оценка проекта ремонтной	4	ПК-1 ПК-2 ПК-4

	мастерской.		
Организация складского хозяйства	*Вопросы для контроля знаний на практическом занятии:* 1. Структура складского хозяйства 2. Расчет складских помещений, их размещение и оснащение. 3. Пропускная способность склада 4. Организация складских работ 5. Организация складского хозяйства в машиностроении Организация и планирование складского хозяйства в химической промышленности	4	ПК-1 ПК-2 ПК-4
ИТОГО		26	

5.4 Самостоятельная работа

Наименование темы	Содержание работы	Количество часов	Форма отчетности	Срок контроля
Производственная инфраструктура в экономике региона	Подготовка к семинару	10	1. Выполнение самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии	Практическое занятие 1
Организация строительного производства	Подготовка к семинару	2	1. Выполнение самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии	Практическое занятие 2
Экономика и организация строительного дела	Подготовка к семинару	2	1. Выполнение самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии 3. подготовка рефератов	Практическое занятие 3
Основные экономические показатели в строительстве	Подготовка к семинару.	2	1. Выполнение самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии 3. первая промежуточная аттестация	Практическое занятие 4
Автотранспортное	Подготовка к	2	1. Выполнение	

предприятие как субъект предпринимательской деятельности	семинару		самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии 3. подготовка рефератов	Практическое занятие 5
Экономика автомобильного транспорта	Подготовка к семинару	2	1. Выполнение самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии 3. подготовка рефератов	Практическое занятие 6
Организация автомобильного транспорта	Подготовка к семинару	2	1. Выполнение самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии 3. подготовка рефератов	Практическое занятие 7
Экономика связи	Подготовка к семинару	14	1. Выполнение самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии	Практическое занятие 8.
Организация и планирование ремонтного хозяйства	Подготовка к семинару	10	1. Выполнение самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии	Практическое занятие 9
Организация складского хозяйства	Подготовка к семинару.	12	1. Выполнение самостоятельных заданий; 2. опрос на семинарском занятии	Практическое занятие 10
ИТОГО		58		

Рекомендации по выполнению плана самостоятельной работы

Особенностью курса «Экономика производственной инфраструктуры» является индивидуальная работа студента на практических занятиях. Студент выполняет каждую, предусмотренную тематическим планом, практическую работу самостоятельно. Рекомендации по выполнению практических работ приведены в учебном пособии «Экономика производственной инфраструктуры (для студентов, обучающихся по направлению подготовки 080100-62 «Экономика») / А.В. Глотко.- Горно-Алтайск: РИО ГАГУ, 2013.- 264 с. Защита некоторых практических работ предусматривает самостоятельную подготовку по темам, указанным в плане самостоятельной работы.

Проверка выполнения плана самостоятельной работы проводится на семинарских занятиях, во время защиты практической работы, аттестаций, на индивидуальных занятиях.

Самостоятельная работа студентов по курсу призвана не только закреплять и углублять знания, полученные на аудиторных занятиях, но и способствовать развитию у студентов творческих навыков, инициативы, умению организовать свое время.

При выполнении плана самостоятельной работы студенту необходимо прочитать теоретический материал не только в учебниках и учебных пособиях, указанных в библиографических списках, но и познакомиться с публикациями в периодических изданиях.

Студенту необходимо творчески переработать изученный самостоятельно материал и представить его для отчета в форме реферата, эссе и др.

Все виды самостоятельной работы и планируемые на их выполнение затраты времени в часах исходят из того, что студент достаточно активно работал в аудитории, слушая лекции и изучая материал на лабораторных занятиях. По всем недостаточно понятым вопросам он своевременно получил информацию на консультациях.

В случае пропуска лекций, лабораторных и семинарских занятий студенту потребуется сверхнормативное время на освоение пропущенного материала.

Для подготовки к семинарским, лабораторным занятиям нужно рассмотреть контрольные вопросы, при необходимости обратиться к рекомендуемой учебной литературе, записать непонятные моменты в вопросах для уяснения их на предстоящем занятии.

Если материал понятен, то затрачивать время на консультации, проводимые обычно перед зачетом или экзаменом, совсем необязательно. На консультацию нужно идти лишь с целью уяснения непонятного.

6 Тематика рефератов

1. Роль инфраструктуры в современном воспроизводстве.
2. Повышение эффективности капитальных вложений в развитие и функционирование производственной инфраструктуры
3. Экологические аспекты развития инфраструктуры в РА
4. Современное состояние и перспективы развития дорожного строительства России.
5. Особенности дорожного строительства за рубежом.
6. Особенности и проблемы формирования строительного рынка России.
7. Современное состояние регионального рынка автоперевозок.
8. Планирование на автотранспортном предприятии как основа его развития.
9. Совершенствование производственной инфраструктуры в РА.
10. Нормирование труда водителей автотранспортных предприятий.
11. Модели прогнозирования развития авторемонтного хозяйства.
12. Государственное регулирование – объективная необходимость развития автотранспортной деятельности в России.
13. Совершенствование форм оплаты в дорожном строительстве.
14. Особенности и проблемы ресурсосбережения в строительстве.
15. Особенности финансово-экономического управления в строительных организациях.
16. Особенности и современные проблемы кредитования строительных предприятий.
17. Новые формы хозяйствования и их значение для строительного рынка.
18. Дорожное строительство: проблемы и решения.
19. Проблемы мотивации труда в дорожном строительстве.
20. Особенности развития и современное состояние дорожного строительства Республики Алтай.
21. Перспективы развития строительного производства в РА.

22. Научно-технический прогресс в строительстве.
23. Отношения собственности и управление в строительстве.
24. Основные этапы становления и развития научного управления.
25. Организация и мотивация труда работников строительных предприятий.
26. Управление в строительных формированиях холдингового типа.
27. Производственный потенциал строительного предприятия
28. Трансакционные издержки в строительстве
29. Перспективы развития складского хозяйства.

Методические указания к подготовке и написанию реферата и эссе

Реферат – краткое изложение содержания книги, статьи и т.п., представленное в виде текста. Тема реферата выбирается студентом самостоятельно из заданного перечня тем рефератов или предлагается студентом по согласованию с преподавателем. Реферат по физиологии растений должен включать титульный лист, оглавление, введение, основную часть, заключение, список использованной литературы и приложения (если имеются). Титульный лист включает в себя необходимую информацию об авторе: название учебного заведения, факультета, тему реферата; ФИО автора, номер группы, данные о научном руководителе, город и год выполнения работы.

Образец оформления титульного листа

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Горно-Алтайский государственный университет»
Экономический факультет
Кафедра экономической теории и национальной экономики

РЕФЕРАТ ПО ЭКОНОМИКЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
(название темы)

Выполнил: студент 812 гр.
Иванов И.И.
Научный руководитель:
Глотко А.В, д.э.н., доцент

Горно-Алтайск – 2012

Во введении необходимо обозначить обоснование выбора темы, ее актуальность, объект и предмет, цель и задачи исследования. В основной части излагается сущность проблемы и объективные научные сведения по теме реферата, дается критический обзор источников, собственные версии, сведения, оценки. По мере изучения литературы на отдельных листах делаются краткие выписки наиболее важных положений, затем они распределяются вопросам плана. Очень важно, чтобы было раскрыто основное содержание каждого вопроса. После того, как реферат готов, необходимо внимательно его прочитать, сделав необходимые дополнения и поправки, устранить повторение мыслей, выправить текст. Текст реферата должен содержать адресные ссылки на научные работы. В этом случае приводится ссылка на цитируемый источник, состоящая из

фамилии автора и года издания, например (Петров, 2008). В заключении приводятся выводы, раскрывающие поставленные во введении задачи. При работе над рефератом необходимо использовать не менее трех публикаций. Список литературы должен оформляться в соответствии с общепринятыми библиографическими требованиями и включать только использованные студентом публикации. Объем реферата должен быть не менее 12 и более 30 страниц машинописного текста через 1,5 интервала на одной стороне стандартного листа А4 с соблюдением следующего размера полей: верхнее и нижнее -2, правое – 1,5, левое – 3 см. Шрифт – 14. Реферат может быть и рукописным, написанным ровными строками (не менее 30 на страницу), ясно читаемым почерком. Абзацный отступ – 5 печатных знаков. Страницы нумеруются в нижнем правом углу без точек. Первой страницей считается титульный лист, нумерация на ней не ставится, второй – оглавление.

Эссе – сочинение небольшого объема по какому-либо вопросу, написанное в свободной, индивидуально-авторской манере изложения. Для эссе характерны естественный тон рассуждения, свобода автора в оценках и комментариях. Однако рассуждения и выводы автора должны базироваться на научных данных, а не быть голословными. Как и реферат, эссе должно содержать введение, основную часть, заключение и список использованной литературы. Каждая из этих частей в тексте может специально не выделяться. Требования к оформлению эссе такие же, как и для реферата. Объем эссе – 5-6 страниц машинописного текста.

7 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

7.2 Рекомендуемая литература

7.2.1 Основная литература

1. Глотко А.В. Экономика производственной инфраструктуры: учебное пособие (для студентов, обучающихся по направлению подготовки 080100-62 «Экономика») / А.В. Глотко.- Горно-Алтайск: РИО ГАГУ, 2013.- 264 с.

2. Экономика производственной инфраструктуры [Электронный ресурс]: умк по специальности 080103 Национальная экономика / сост. А. В. Глотко. - Электрон. текстовые дан. - Горно-Алтайск: РИО ГАГУ, 2009. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM) – 25 экз.

7.2.2 Дополнительная литература

1. Залозная, Д.В. Экономика отрасли (транспорта): тексты лекций / Д.В. Залозная. - М. ; Берлин : Директ-Медиа, 2015. - 271 с. : ил., табл. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-4475-3689-3 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=271813 (03.02.2016).

2. Кияткина, Е.П. Экономика отрасли: учебное пособие / Е.П. Кияткина. - Самара : Самарский государственный архитектурно-строительный университет, 2008. - 60 с. - ISBN 978-5-9585-0232-5 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142981(03.02.2016).

3. Кияткина, Е.П. Экономика строительства: учебное пособие / Е.П. Кияткина, С.В. Федорова. - Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, 2012. - 64 с. - ISBN 978-5-9585-0462-6 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=143045 (03.02.2016).

4. Хегай, Ю.А. Экономика автотранспортного предприятия : учебное пособие / Ю.А. Хегай. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2011. - 288 с. - ISBN 978-5-7638-2256-4 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229579 (04.02.2016).

5. Экономика предприятия (фирмы) / В.А. Фурсов, Н.В. Лазарева, В.В. Куренная и др. - Ставрополь : Ставропольский государственный аграрный университет, 2013. - 349 с. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=233084 (04.02.2016).

8 Образовательные технологии

8.1 Использование информационных технологий

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1 Программное обеспечение автоматизированной информационной библиотечной системы ИРБИС 64.

2. Интернет-библиотека www.public.ru База данных СМИ ЗАО «Публичная библиотека» включает в себя более 30 млн. документов из более 3700 источников, в том числе 400 Российских центральных изданий - газет, журналов, информационных агентств, телеканалов, радиостанций и Интернет-изданий.

3. Электронная библиотека образовательных и научных изданий IQlib. Включает более 2400 полнотекстовых, цифровых версий печатных изданий. Представлены как редкие книги прошлых лет так и совр. науч. и учеб. литература, издаваемая ведущими Вузами. www.iqlib.ru

4. Крупнейший Российский информационный портал в области науки, технологии, медицины и образования, содержащий рефераты и полные тексты более 12 млн.научных статей и публикаций. Электронные версии более 1400 Российских научно-технических журналов. www.e-library.ru

5. Электронная Библиотека Диссертаций Российской государственной библиотеки ЭБД РГБ. Включает полнотекстовые базы данных диссертаций. http://diss.rsl.ru

6. http://www.cir.ru Университетская информационная система Россия. УИС РОССИЯ.

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. www.consultant.ru Справочная правовая система «КонсультантПлюс»

8.2 Применение активных методов обучения

Активные методы обучения – это способы активизации учебно-познавательной деятельности студентов, которые побуждают их к активной мыслительной и практической деятельности в процессе овладения материалом, когда активен не только преподаватель, но активны и студенты. Активные методы обучения предполагают использование такой системы методов, которая направлена главным образом, не на изложение преподавателем готовых знаний и их воспроизведение, а на самостоятельное овладение студентами знаний в процессе активной познавательной деятельности. В настоящее время не существует единого взгляда на проблему классификации методов активного обучения, и любая из классификаций имеет как преимущества, так и недостатки, которые необходимо учитывать на стадии выбора и в процессе реализации конкретных методов обучения.

На занятиях используются следующие активные формы проведения занятий:

Темы	Форма проведения	Количество часов	Компетенции
Производственная инфраструктура в экономике региона	Интерактивная лекция (эвристическая беседа) Деловая игра	4	ПК-6 ПК-7
Экономика и организация строительного дела	Интерактивная лекция (метод «Мозаика (ажурная пила»)) Анализ конкретных ситуаций (кейс-метод)	4	ПК-6 ПК-7
Организация автомобильного транспорта	Решение практических задач Анализ конкретных	4	ПК-6 ПК-7

	ситуаций (кейс-метод)		
Экономика связи	Интерактивная лекция (эвристическая беседа) Деловая игра	4	ПК-6 ПК-7
Организация и планирование ремонтного хозяйства	Решение практических задач Анализ конкретных ситуаций (кейс-метод)	4	ПК-6 ПК-7
Организация складского хозяйства	Решение практических задач	4	ПК-6 ПК-7
Итого		24	

9 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Для проведения занятий используется специализированная аудитория для проведения лекционных занятий, оснащенная следующим оборудованием: мультимедийный проектор, экран, ноутбук.

10. Текущий и промежуточный контроль

10.1 Текущий контроль

Формы текущего контроля	Сроки контроля	Компетенции
Выполнение практической работы (в соответствии с практикумом)	В соответствии с расписанием	ПК-6 ПК-7
Защита практической работы (в соответствии с практикумом)	После выполнения каждой лабораторной работы	ПК-6 ПК-7
Защита глоссария по каждому разделу дисциплины	После изучения каждого раздела	ПК-6 ПК-7
Защита реферата или эссе по разделам «Экономика строительства», «Экономика транспорта»	Первая промежуточная аттестация	ПК-6 ПК-7
Семинар и тестирование по темам «Экономика строительства», «Экономика транспорта»	Вторая промежуточная аттестация	ПК-6 ПК-7

Формы текущего контроля

Текущий контроль осуществляется в ходе учебного процесса и консультирования студентов, по результатам выполнения самостоятельных работ. Основными формами текущего контроля знаний являются: обсуждение вынесенных в планах практических занятий вопросов, обсуждение докладов, решение задач, написание реферата, защита проектной работы, обсуждение законодательных, правовых и нормативных актов и др.
Примерные баллы по различным видам работ, выставляемые преподавателем:

- Доклад 4 балла.
- Выступление на семинаре «-3» до «+3» баллов.
- Участие в конференции 7 баллов.
- Участие в олимпиаде 10 баллов.

10.2. Вопросы к экзамену

№	Перечень вопросов к экзамену	Компетенции	
		ПК-6	ПК-7
1.	Производственная инфраструктура в экономике региона	+	+
2.	Классификация производственной инфраструктуры	+	+
3.	Трансакционные издержки в промышленном производстве	+	+
4.	Формирование многоукладной экономики в промышленности	+	+
5.	Классификация строительных работ	+	+
6.	Производственная структура строительного предприятия	+	
7.	Стратегическое планирование в строительстве	+	+
8.	Финансовое планирование в строительной организации	+	+
9.	Роль и значение транспорта в региональной экономике	+	+
10.	Характеристика промышленного транспорта	+	+
11.	Характеристика железнодорожного транспорта	+	+
12.	Характеристика автотранспорта	+	+
13.	Этапы проектирования в строительстве	+	+
14.	Оценка экономичности проектных решений в строительстве	+	+
15.	Основные направления повышения экономической эффективности проектных решений	+	+
16.	Понятие себестоимости строительно-монтажных работ, состав ее затрат	+	+
17.	Сметная себестоимость СМР: понятие, назначение, порядок определения	+	+
18.	Плановая себестоимость СМР: понятие, назначение, порядок определения	+	+
19.	Фактическая себестоимость СМР: понятие, назначение, порядок определения	+	+
20.	Доход и прибыль строительного предприятия	+	+
21.	Рентабельность в строительстве	+	+
22.	Сущность капитальных вложений	+	+
23.	Инженерная инфраструктура города	+	+
24.	Характеристика автотранспортных предприятий по форме собственности	+	+
25.	Классификация предприятий автомобильного транспорта	+	+
26.	Планирование производственной программы работы подвижного состава	+	+
27.	Экономические нормы расхода топлива и смазочных материалов	+	+
28.	Методика расчета потребностей в запасных частях	+	+
29.	Организационно-технические мероприятия по экономии ГСМ и других ресурсов	+	+
30.	Разработка плана перевозок и провозных возможностей предприятия	+	+
31.	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава	+	+
32.	Спрос и предложение на рынке транспортных услуг	+	+
33.	Планирование численности работников автотранспортных предприятий	+	+
34.	Нормирование и организация труда на автомобильном транспорте	+	+

10.3 Модульно-рейтинговая система оценки знаний студентов

Максимальное количество баллов, которое могут набрать студенты:

- Посещаемость по курсу – 6 баллов
- Работа на лабораторных и семинарских занятиях, выполнение заданий по самостоятельной работе – 36
- Выполнение промежуточных аттестационных заданий – 18
- Прохождение итоговой аттестации – 40
-Участие в научно-исследовательской работе – не ограничено.

Составитель:
профессор кафедры менеджмента,
туризма и экономической теории, д.э.н. Глотко А.В.

И.о. заведующего кафедрой
менеджмента, туризма и экономической теории Л.В Ищук